

데날리 국립공원에서의 등반에 관련된 자주하는 질문

(데날리국립공원 홈페이지)

<http://www.nps.gov/dena/planyourvisit/mountainfaqs.htm>

-번역 : 신동석 (한국산악회)

순서

경험 관련 질문

- 데날리 등반을 위해 어떤 종류의 경험이 필요하나요?
- 가이드서비스를 이용해야 합니까?
- 데날리 등반을 위해서 어떤 종류의 훈련이 필요한가요?
- 어떻게 스스로 고소등반을 준비하나요? 고소병 약을 먹어야 하나요?

루트 질문

- 웨스트버트레스 는 얼마나 어려운가요? 위험한가요?
- 어떤 루트로 등반해야 하나요?
- 루트정보를 어디에서 찾을 수 있습니까?
- 산위에는 혼잡한가요?
- 맥킨리봉 등반에는 어느 정도의 기간이 소요됩니까?

날씨 질문

- 어떤 종류의 날씨를 예상할 수 있습니까?
- 언제 날씨가 제일 좋을까요?
- 산에서 일기예보를 알 수 있나요?

장비 질문

- 데날리를 등반하는 데 어떤 종류의 장비가 필요합니까?
- 어떤 통신수단이 필요한가요?

- 맥킨리봉과 포레이커에서 휴대전화기가 작동합니까?
- 스키 또는 설피?
- 등반가들은 어떤 종류의 음식을 가져가나요?
- 연료를 어느 정도 가져가야 합니까?

국립공원 규정 및 기타 질문

- 만약에 내가 구조를 받으려면 어떻게 해야 합니까?
- 분노를 처리하기 위해 뭘가를 가져가야 합니까?
- 데날리 등반에 대해서 얘기를 나눌 사람이 있습니까?

등록 절차

- 다음 등반 시즌의 등반신청은 언제부터 받나요?
- 팀의 모든 대원들이 등반신청서를 작성해야 합니까?
- 60일전 등록규정은 얼마나 엄격합니까?
- 우리 원정대의 대원 한명이 취소하고, 다른 대원으로 대체하려고 합니다, 가능한가요?
- 내가 전에 맥킨리봉을 등반한 적이 있어도 마찬가지로 60일전 등록이 필요합니까?
- ‘30일전 추가’ 규정과 ‘7일 예외’ 규정을 동시 사용할 수 있습니까?
- 등반신청을 할 때 뭘가를 지불하나요?
- 등반허가비는 환불이 가능합니까?
- 어떻게 신청하고 결재를 합니까?
- 신청서에는 원정대장의 이름을 묻습니다. 원정대장을 정해야 합니까?
- 우리는 어떤 경비행기 회사를 이용할지 확실히 않습니다. 빈칸으로 나뉘어도 됩니까?
- ‘등록코드’는 무엇이며 어디에서 찾을 수 있습니까?
- 등반가의 숫자 제한이 있습니까?

- 나의 허가가 승인되면 통보를 받게 됩니까?
- 신청 절차는 얼마나 걸립니까?
- 내가 맥킨리봉 또는 포레이커봉의 여러 루트를 등반할 계획이면 따로따로 신청해야 합니까?
- 입산 신청 마감일이 있습니까?
- 등반허가서를 일찍 받을 수 있습니까?
- 우리 원정대가 한 루트에 신청했는데, 다른 루트로 변경이 가능한가요?
- 확정편지를 받았으면 등반준비가 끝난 건가요?

오리엔테이션 질문

- 체크인의 예약이 필요합니까?
- 체크인 수속은 시간이 얼마나 걸립니까?
- 모든 원정대 오리엔테이션에 참석해야 합니까?
- 우리 원정대의 모든 대원들이 이전에 이곳을 등반한 적이 있어도 오리엔테이션에 참석해야 합니까?
- 체크인을 할 때 무엇을 가져가야 합니까?
- 등반이 끝난 후에 체크아웃을 해야 합니까?

경험 관련 질문

Q : 데날리 등반을 위해 어떤 종류의 경험이 필요하나요?

A : 데날리 등반은 아주 심각한 일이며 그렇게 알고 있어야 합니다. 우리는 데날리 등반가들에게 이 등반을 위해서 아시아, 남미, 유럽알프스, 워싱턴 주의 캐스케이드, 알래스카에 있는 빙하와 봉우리 등에서의 충분한 훈련을 해볼 것을 추천합니다. 왜냐하면 빙하 걷기가 데날리 등반에 많은 부분을 차지하며, 원정대의 안전과 생존을 위해서 빙하 걷

기, 루트 파인딩, 크레바스 구조법 등의 제대로 기술이 필수적입니다. 데날리는 탐험원정입니다, 이 뜻은 거의 대부분이 수 주일의 기간을 산에서 보내야하기 때문에 하룻밤 또는 수일간의 등반과는 많이 다릅니다. 모든 대원들은 “원정 환경”에 대한 사전 경험이 있어야합니다. 또한 데날리는 매우 추운 곳입니다. 극지방과 같은 조건에서의 겨울 캠핑 경험은 매우 중요하며 반드시 고려되어야 합니다. 마지막으로 적어도 데날리는 고산이기 때문에 고도와 고소적응 경험이 매우 도움이 됩니다. 데날리에서 활동하고 있는 많은 가이드등반은 그것을 미리 준비할 수 있는 프로그램을 운영하며 온라인 자료들도 “워밍업”이나 훈련을 알려주고 있습니다.

Q : 가이드서비스를 이용해야 합니까?

A : 아니요, 개별 원정대와 같은 많은 등반가들은 가이드를 이용하지 않습니다. 가이드 서비스를 계획하고 있다면 그들이 데날리 국립공원에서부터 인증을 받았는지 확인하십시오. 불법안내는 금지되어 있으며 등반이 취소될 수도 있습니다. 인증된 가이드 회사 목록을 확인하십시오. 질문이나 문제가 있으면 전화번호 907-733-2231로 월터 하퍼 타키프나 레인저 스테이션에 문의하시기 바랍니다.

Q : 데날리 등반을 위해서 어떤 종류의 훈련이 필요한가요?

A : 데날리에서의 원정이나 산행을 위한 육체적인 조건을 알려주는 인터넷 자료나 인쇄물들이 많이 있습니다. 우리가 특정한 제목을 추천하지는 않지만 알래스카 지오그래픽에서 도움이 될 만한 몇 개의 책이 나와 있습니다. 요컨대, 당신은 무거운(20~30kg) 배낭을 지고 무거운(25~35kg) 썰매를 끌면서 웬만한 지형에서 6~8시간 걷는 훈련을 해야 합니다. 무거운 짐을 운반하면서 등반하는 것과 더불어 데날리에서의 캠프설치 같은 많은 일들을 해야합니다. 일반적인 육체단련에 집중하면서 오르막 내리막 훈련을 같이 하는 것이 큰 도움이 될 것입니다. 많은

등반가들에게는 최고의 능력보다는 지구력과 참을성이 더 필요합니다. 그것은 무거운 배낭을 지고 오르막을 걷는 훈련이 제일 좋은 훈련임을 말합니다. 무거운 배낭을 지고 오르막을 걷기!

Q : 어떻게 스스로 고소등반을 준비하나요? 고소병 약을 먹어야 하나요?

A : 데날리 등반을 준비하는 등반가들에게 고도는 항상 뜨거운 주제입니다. 결과는 개인별로 시간별로 조금씩 다를 수 있습니다. 즉, 성공적인 고소적응을 위한 단계설정엔 보편적인 개념이 몇 가지 있다는 것입니다. 높은 수준의 등반을 하는 동안 육체적으로 전반적인 문제가 없을 수도 있지만 그것이 고산병 예방의 답이 될 수는 없습니다. 대부분 등반가들은 “이중 운반” 전략을 따르는데 이것은 장비를 전진해서 올려놓고, 내려와서 낮은 고도의 캠프에 밤을 보내고, 다음날 다시 올라가는 것입니다. 이 전략을 따르는 팀은 일반적으로 그들 스스로 시간이 지남에 따라 고산에 잘 적응하게 됩니다. 첫 번째는 원칙은 ‘높이 등반, 낮은 곳에서 취침’이고, 10,000피트(3000미터) 이상에서는 하루에 1000피트(300미터) 이상 올라가지 않는 것입니다. 그 밖에 적절한 상승속도, 이동 중 충분한 수분섭취와 휴식을 가지면 몸이 제대로 고소순응이 됩니다. 물을 많이 마시고 전해질을 보충 하는 것이 인간의 몸은 자연적으로 높은 고도에 순응 할 수 있도록 하는 것에 필수적입니다. 하루에 적어도 4~6리터를 마셔야 합니다. 고소약을 복용하느냐 마느냐는 여러 가지 요인에 따라 달라지기 때문에 오직 당신만이 이 질문에 대답 할 수 있습니다. 일반적인 얘기로는 고산병 예방약의 복용에 관해서는 장단점이 있다고 합니다. 우리는 높은 고도에서 질병의 징후와 증상들의 발생을 치료하는 고산병 약의 사용에 대해서 의사의 지시에 따를 것을 강력히 권장합니다.

루트 질문

Q : 웨스트버트레스 는 얼마나 어려운가요? 위험한가요?

A : 원정대의 등반과 루트에 따라 다르기 때문에 등반의 난이도는 정량화하기 어려운 일입니다. 데날리와 같은 산에서의 난이도는 ①기술적 난이도, ②날씨와 조건, ③목표의 위험요소, ④환경 등을 고려해야 합니다. 등반의 난이도에 관해서는, 웨스트버트레스는 대규모의 깊은 크레바스가 있는 빙하를 통과해야 하고 약40도 경사의 빙설벽을 등반해야 합니다. 가장 경사가 급한 구간-14200피트(4300미터)캠프 상부의 헤드월-은 고정로프가 설치되어 있습니다. 17200피트(5240미터)의 하이캠프부터 18200피트(5548미터)의 데날리패스까지의 '아우토반'의 상황은 깊은 눈(눈사태 위험)과 강빙에 따라 달라집니다. 등반가들은 고산(즉 아우토반, 제브라락 바로 밑, 피그힐과 정상릿지 등)에서 스스로 확보물을 설치할 수 있게 준비해야 합니다. 아우토반은 데날리의 다른 지역보다 사망사고가 많이 발생합니다.

Q : 어떤 루트로 등반해야 하나요?

A : 대부분의 등반가들이(90%이상) 정상에 도착하는 최소한의 기술적 요구되는 웨스트 버트레스 루트를 시도합니다. 산의 북쪽면의 멀도우 빙하는 기술적인 난이도와 기간은 비슷하지만 비행기로 베이스캠프에 도착하는 것보다 등반 시작지점까지 더 많이 걸어야 합니다. 기술적으로 훨씬 더 어려운 웨스트립 코스가 웨스트버트레스 다음으로 많이 등반되는 곳입니다만 매년 소수의 등반대만 시도합니다. 기술적인 측면에서 웨스트버트레스와 비교하면 훨씬 더 어렵고 객관적으로 더 위험합니다.

더 자세한 경로 안내 및 정보는 알래스카 지오그래픽을 통해 데날리의 훌륭한 가이드 북 중 하나를 참조하십시오. 또한 레인저 스테이션에 연락해서 등산 레인저에게 문의할 수도 있습니다.

Q : 루트정보를 어디에서 찾을 수 있습니까?

A : 레이저 스테이션은 방대한 도서관과 훌륭한 루트정보를 가지고 있습니다. 또한 맥킨리와 포레이커 등반정보에 대한 책도 여러 권 있습니다. 우리의 파트너 서점인 알래스카 지오그래픽은 이 책들을 구하기 좋은 곳입니다. 제안이나 질문은 레이저 스테이션으로 연락하시기 바랍니다.

Q : 산위에는 혼잡한가요?

A : 국제적인 등반대상지이기 때문에 “혼잡”에 대한 정의는 등반대에 따라 다양할 수 있습니다. 등반대나 등반가가 데날리에 오면, 특히 웨스트버트레스에서는 외로움을 기대하기는 어렵습니다. 7대륙 최고봉의 인기가 많아지면서 5월말에서 6월초까지의 등반성수기 때 웨스트버트레스는 500~600명의 등반가들이 있습니다. 등반 팀은 일반적으로 베이스캠프와 정상까지 퍼져있고, 14,200피트 캠프와 17,200피트 캠프에서는 이 기간 동안 몇 백 명의 등반가들을 볼 수 있습니다.

Q : 맥킨리봉 등반에는 어느 정도의 기간이 소요됩니까?

A : 원정의 평균 기간은 왕복 17일에서 21일입니다. 12일째나 13일째에 정상등정이 가능합니다. 즉, 대부분의 등반대가 기본적으로 14200피트 캠프에서 하루 휴식한 후 다음날 하이캠프에 도달하는데, 원정기간을 약간 더 잡는다는 것입니다. 적당한 휴식일수를 갖고 좋은 날씨라면 보통 정상등정까지 15일에서 18일이 걸립니다. 원정대는 일반적으로 날씨예비일을 포함해서 21일에서 28일 정도를 예상합니다. 이것은 일반적이지는 않지만 등반대가 그들의 등반일수를 다 사용하고도 정상등정 시도를 할 수 있는 기회를 가질 수 있게 하는 방법입니다.

날씨 질문

Q : 어떤 종류의 날씨를 예상할 수 있습니까?

A : 온도와 상황을 매우 넓은 범위로 대해 준비 할 필요가 있습니다. 카힐트나 빙하에서는 지구상에서 가장 넓은 온도 변화를 체험 할 수 있습니다. 바람이 잠잠하고 해가 보이면 정말 뜨거울 수 있습니다. 북쪽에 바람이 불고 높은 캠프에서의 온도는 $-35^{\circ}\text{F}(-38^{\circ}\text{C})$ 아래로 내려갈 수 있습니다. 바람이 아마도 맥킨리에서에 가장 큰 위험이고, 등반가들은 폭풍을 몰아치고 바람이 부는 상황에서 자신과 캠프를 보호하기 위해 잘 준비해야합니다. 온도가 적당한 경우에도, 차가운 바람은 동상이 걸릴 수 있게하고 장비와 캠프 사이트를 파괴 할 수 있습니다. 14200피트에서 100mph(시속100km)를 초과하는 바람에 대한 기록이 있습니다. 반면에, 어떤 등반가들은 티셔츠를 입고 정상에 간적도 있습니다. 모든 것을 준비하는 것이 가장 좋습니다!

Q : 언제 날씨가 제일 좋을까요?

A : 점쟁이만 알 수 있습니다. 추위를 상관하지 않는다면, 이른 계절(4월말~5월초) 고기압으로 날씨가 좋습니다. 6월에 날씨가 따뜻해지면 구름이 많아지면서 고산에 눈을 몰고 오는 것이 일반적입니다.

Q : 산에서 일기예보를 알 수 있나요?

A : 네, FRS 채널1번으로 매일 밤 예보됩니다. 또한 7200피트(2200미터)와 14200피트(4330미터)에 상주하는 레인저에게서도 알 수 있습니다. 체크인 할 때, 일기예보 녹음방송이 되는 전화번호를 받게 됩니다. 하지만 매킨리봉과 포레이커봉의 일기예보는 부정확하고 어렵습니다. 예보에 전적으로 의존하지 말고 판단을 잘 해야 합니다.

장비 질문

Q : 데날리를 등반하는 데 어떤 종류의 장비가 필요합니까?

A : 영하40도°C의 온도, 시속160km의 바람, 폭설, 얼음비, 강렬한 햇빛 등에서 체온을 유지할 수 있는 장비가 필요합니다. 더불어 이 장비는 수주일 동안 필요합니다. 우리는 권장 장비 목록을 등산소책자에 적어 놓았고 온라인으로 검색할 수도 있습니다. 어떤 장비를 지참하느냐의 선택과 데날리의 극도로 변화무쌍한 상황에서 생존을 위한 지식 습득은 데날리를 오르기 위한 등반 훈련과정 중 가장 중요한 부분이다. 어떤 원정이나 기술적인 노력으로 당신의 장비가 당신의 삶을 유지시키도록 해야 한다.

Q : 어떤 통신수단이 필요한가요?

A : 산에서는 FRS (Family Radio Service) 무전기를 권장합니다. FRS 채널1번은 비상주파수입니다. CB밴드 무전기는 더 이상 사용하지 않습니다. 위성전화기도 좋습니다.

Q : 매킨리봉과 포레이커에서 휴대전화기가 작동합니까?

A : 가끔은요. 하지만 등반가들은 비상상황에서 통신이 가능한 다른 기기를 가져오는 것이 좋습니다. 산에서의 휴대전화 사용은 매년 상당히 달라지고 있습니다. 2010년에는 지역 전화 회사인 Matanuska Telephone Association의 휴대전화만이 9500피트, 윈디코너, 그리고 14200피트에서만 사용가능 했습니다.

Q : 스키 또는 설피?

A : 이것은 정말로 개인적인 취향입니다. 대부분의 등반가들은 11200 피트(3410미터)의 캠프3에 스키나 설피를 벗어두고 크램폰을 신고 올라 갑니다. 아주 숙련된 스키어만이 배낭과 썰매를 가지고 하강할 수 있는 곳입니다. 설피는 눈에 빠지지 않게는 해주지만 빙하위에서의 안전에는 월등하지 않습니다.

Q : 등반가들은 어떤 종류의 음식을 가져가나요?

A : 등반의 종류에 따라 그리고 사람에 따라 무척 다양합니다. 기간이 긴 원정이기 때문에 장기간 건강과 즐거움과 함께 가볍고 요리하기 편한 포장까지 고려해야 합니다. 대부분의 원정대들이 편리한 건조식품과 약간 더 무겁지만 즐길 수 있는 것들을 적절히 섞어서 준비합니다. 다양한 등반 안내책자들과 온라인 자료에서 많은 메뉴와 식량 계획들이 있습니다.

Q : 연료를 어느 정도 가져가야 합니까?

A : 데날리 원정에는 연료소비에 영향을 끼치는 많은 변수가 있습니다. 몇 가지 초기 고려사항은 당신의 그룹에 가장 적합한 버너와 연료를 조합하는 것이다. 휘발유, 프로판, 이소부탄 중에서 가장 평균 크기 (3~5명) 의 원정대들은 휘발유를 선호합니다. 이소부탄이나 다른 가스 버너를 무척 편리하고 가볍고 사용이 편하지만 높은 고도와 아주 추운 환경에서는 작동이 안 될 수 있습니다. 휘발유의 양에 관해서는, 등반가들이 수년간에 걸쳐 적용해온 수식이 있는데, 얼마나 조리를 하느냐에 따라, 등반중 온도에 따라, 버너와 조리기구의 효율 등에 따라 달라질 수 있습니다. 일반적으로 등반가 한 명당 3주의 기간 동안 1갤런이 필요합니다. 이 계산법은 일반적으로 사용됩니다. 장비와 마찬가지로, 연료도 음식과 물과 연관되어 산에서의 안전한 삶을 위한 중요한 것이므로 등반 중에 연료를 계획적으로 관리해야 합니다.

국립공원 규정 및 기타 질문

Q : 만약에 내가 구조를 받으려면 어떻게 해야 합니까?

A : 우리의 임무 중에 일부는 위험에 처한 등반가들을 객관적으로 안전한 수준까지 도와주는 것입니다. 바람, 시계(視界), 고도, 지형 등을

포함한 여러 가지 환경적인 어려움으로 우리 또는 누군가가 적절한 때에 도움을 주기 어렵기 때문에, 당신과 당신의 팀 동료들 스스로 구조할 방법을 찾아야 합니다. 이러한 이유와 다른 이유들 때문에, 우리는 자급자족의 유지와 자력구조의 중요성을 강조할 수밖에 없습니다. 다른 사람으로부터 받는 기술과 도움 모두 좋은 의사결정을 동반한 적절한 계획과 준비를 대신할 수 없습니다. 결국, 당신이 응급상황이라면 우리는 도와줄 수 있고 그럴 겁니다. 우리는 우리의 재량에 따라 구조 임무를 수행하며 구조대원의 안전을 최우선으로 합니다. 국립공원은 등반가들에게 구조에 필요한 비용을 청구하는 규정을 가지고 있지 않지만 산을 떠난 후에 발생하는 병원, 환자수송기나 기타 제반비용은 등반의 책임입니다.

Q : 분노를 처리하기 위해 뭘가를 가져가야 합니까?

A : 아니오, 원정대가 체크인을 할 때 분노처리를 위한 클린마운틴캔(CMC)을 받게 됩니다. 추가경비는 없습니다.

Q : 데날리 등반에 대해서 얘기를 나눌 사람이 있습니까?

A : 레인저스테이션에 여러분의 등록이나 등반 관련 질문을 도와줄 관리직원과 등산 담당직원이 연중 근무합니다. 원정계획에 도움이 필요하시면 언제든지 전화나 이메일을 주십시오.

등록 절차

Q : 다음 등반 시즌의 등반신청은 언제부터 받나요?

A : 전년도 10월1일부터 접수를 받습니다. 예를 들면, 2014년 시즌은 2013년 10월1일부터 접수를 받습니다.

Q : 팀의 모든 대원들이 등반신청서를 작성해야 합니까?

A : 예, 등반신청절차를 다음 단계로 진행하기 전에 모든 등반대원의 신청서류가 있어야 합니다. 입산신청서 양식에 있는 “총인원”에 표시된 인원수는 모든 서류가 도착되었는지를 확인하기 위해서 필요합니다. 원정 시작일에 늦지 않게 모든 서류 제출과 결재를 완료하는 것은 원정대 대장의 책임입니다.

Q : 60일전 등록규정은 얼마나 엄격합니까?

A : 매우 엄격합니다. 만약에 원정대의 신청서가 원정 시작 60일 전까지 도착되지 않으면, 그 서류의 도착일을 기준으로 가능한 가장 빠른 출발날짜를 통보받게 됩니다. 우리는 적어도 원정출발 30일전까지 한 명의 대원 추가를 허용합니다. 자세한 내용은 아래를 보십시오.

Q : 우리 원정대의 대원 한명이 취소하고, 다른 대원으로 대체하려고 합니다, 가능한가요?

A : 파트너나 대원들의 “교환”은 허용되지 않습니다. 하지만, 적어도 원정출발 30일전까지 한 명의 대원을 추가할 수 있는 규정이 있습니다. 만약에 당신의 원정대가 이 한 명 추가 제도를 벌써 이용하지 않았다면, 이 방법으로 대원을 대체하는 것은 허용됩니다. 취소한 등반대원의 입산료는 옮겨지지 않는 것을 주의하시기 바랍니다. 각 대원은 별도의 등반신청서와 입산료가 필요합니다. 또한 30일전 추가는 원정대장의 명시적 승인이 필요합니다. 원정출발일에 맞추어서 신청이 진행될 수 있도록 적절한 시점에 사무실로 연락바랍니다.

Q : 내가 전에 맥킨리봉을 등반한 적인 있어도 마찬가지로 60일전 등록이 필요합니까?

A : 1995년 이래로 맥킨리봉이나 포레이커봉을 등반해서 우리의 등반 데이터베이스에 명단이 올라가 있는(취소한 등반가는 제외) 등반가들은, 사전등록제를 면제받을 수 있는 자격이 있어서 7일 기간을 줍니다. 하

지만 이 예외조항은 개인에게 적용되며 원정대가 적용받으려면 모든 대원들이 1995년 이래로 맥킨리봉이나 포레이커봉을 등반해서 등록되어 있어야 합니다.

Q : ‘30일전 추가’ 규정과 ‘7일 예외’ 규정을 동시 사용할 수 있습니까?

A : 아니요, 원정대별로 오직 한 가지 특별규정만을 사용할 수 있습니다. 등반시작일 60일전에 입산신청을 한 원정대는 단지 등반시작일 30일전 대원 한 명 추가 옵션만을 사용할 수 있습니다. 이 규정에 대한 질문이 있으시면 907-733-2231로 전화하시거나 이메일을 보내주십시오.

Q : 등반신청을 할 때 뭔가를 지불하나요?

A : 예, 등반가들은 등록 양식을 제출할 때 전체 입산료를 지불해야 합니다. 등반 허가비는 350달러입니다. 자신의 원정이 시작되는 시점에 24세 이하라면 허가비는 청소년 요금을 적용받을 수 있어서 250달러입니다. 참고 : 2014년 1월 1일부터 적용, 등산비용은 소비자 물가 지수의 변화에 따라 증가 할 수 있습니다. 1월1일 이후에 등반신청을 한 등반가들의 경우, 2014년의 인플레이 조정으로 허가비가 360달러이고, 24세 이하는 260달러입니다. 또한 등반을 위해 체크인을 하러 올 때 국립공원 입장료를 1인당 10달러를 지불해야 합니다. 국립공원 연간회원권이 있으면 입장료 대신 사용할 수 있습니다. 신분증과 함께 체크인 시 제시해야 합니다.

Q : 등반 허가비는 환불이 가능합니까?

A : 1월15일이나 그 이전에 취소를 하면 250달러가 환불됩니다. 청소년은 150달러가 환불됩니다. 1월15일 이후에 환불되지 않습니다. 등반가들은 예측할 수 없는 상황으로 원정등반이 취소될 때 보상받을 수

있는 여행자보험을 고려하십시오.

Q : 어떻게 신청하고 결재를 합니까?

A : 등반가들은 신청과 결재를 Pay.Gov를 이용해서 온라인으로 해주십시오. 수동 제출은 이메일을 보내주시거나 907-733-2231로 전화 주십시오.

Q : 신청서에는 원정대장의 이름을 묻습니다. 원정대장을 정해야 합니까?

A : 예. 원정대장은 그룹의 연락 담당자입니다. 질문이나 문제가 있을 경우 이 사람에게 연락을 취하게 되고 확정서와 오리엔테이션 약속에 대한 답신을 이메일로 보내드립니다. 원정대장이 등반시에 선등을 하거나 등반대에서 가장 강한 사람일 필요는 없습니다. 단체의 등록과정에 대한 책임을 지는 사람이어야 합니다.

Q : 우리는 어떤 경비행기 회사를 이용할지 확실치 않습니다. 빈칸으로 나뉘어도 됩니까?

A : 예, 하지만 경비행기 회사예약을 일찍 하시기 바랍니다. 오리엔테이션을 할 때 등반대의 다른 정보와 마찬가지로 경비행기 회사 선택을 확인합니다.

Q : ‘등록코드’는 무엇이며 어디에서 찾을 수 있습니까?

A : 등록코드는 4자리 숫자이며 모든 등반가들이 신청 전에 읽어야 하는 데날리국립공원의 등반 소책자에서 찾을 수 있습니다. 반드시 코드를 입력해야 하며 그렇지 않으면 접수되지 않습니다. 소책자에 있는 정보는 안전하고 즐거운 등반에 중요합니다. 이 정보들이 당신의 손가락과 발가락 그리고 목숨까지 지켜줄 것입니다!

Q : 등반가의 숫자 제한이 있습니까?

A : 예, 4월1일부터 8월1일까지 맥킨리봉에 1500명의 등반가들만 허용합니다. 1일이나 주당 제한은 없고, 시즌 제한만 있습니다.

Q : 나의 허가가 승인되면 통보를 받게 됩니까?

A : 등록 절차가 완료되고 허가가 승인되면 월터 하퍼 타키프나 레인저 스테이션이 원정대장에게 확인 편지를 보내드립니다. 이 때 원정대장은 원정에 대한 오리엔테이션 약속을 잡기 위해 우리의 온라인 예약 스케줄러를 받게 될 것입니다. 당신이 인쇄된 허가서가 필요하다면, 저희에게 이메일을 보내거나 907-733-2231로 레인저 스테이션에 전화 주십시오. 확인 편지를 받지 않았다면, 원정대가 신청이 되지 않은 겁니다.

Q : 신청 절차는 얼마나 걸립니까?

A : 다양합니다. 일단 모든 원정대의 신청서가 접수되면, 등산관련 직원의 내부검토를 거치게 됩니다. 이 절차의 소요 시간은 해마다 단체마다 다르지만 몇 주가 걸립니다(모든 서류를 받은 후부터). 이 절차가 완료되면 확정편지를 이메일로 보내드립니다.

Q : 내가 맥킨리봉 또는 포레이커봉의 여러 루트를 등반할 계획이면 따로따로 신청해야 합니까?

A : 아니오, 한 시즌에 한번이 신청만 필요합니다. 등반허가비는 한 시즌에 맥킨리봉 또는 포레이커봉의 여러 등반이 커버됩니다.

Q : 입산 신청 마감일이 있습니까?

A : 등반 시작 60일 전까지만 신청하면 됩니다. 전년도 10월1일부터 접수를 받습니다. 예를 들면, 2013년 시즌은 2012년 10월1일부터 접수를 받습니다. 하지만, 시즌 제한 인원인 1500명이 되면 우리는 신청접

수를 받지 않습니다. 문제를 피하려면 일찍 신청 하십시오.

Q : 등반허가서를 일찍 받을 수 있습니까?

A : 우리는 허가서를 24시간 전에 발행합니다. 하지만, 당신의 원정은 허가서에 나와 있는 등반시작일 이전에 등반을 시작할 수는 없습니다. 이 말은, 허가서의 출발일자는 60일 필요조건을 충족시키면 원하는 대로 변경가능하다는 뜻입니다. 질문이 있으시면 907-733-2231로 전화 하시거나 이메일을 보내주십시오.

Q: 우리 원정대가 한 루트에 신청했는데, 다른 루트로 변경이 가능한가요?

A: 예, 우리에게 알려만 주십시오. 체크인할 때 우리가 기록을 변경해 드립니다. 하지만 만약에 베이스캠프로 날아간 후에 변경한다면, 산에 있는 레인저에게 알려주시면 그들이 기록을 바꾸게 사무실에 연락할 것입니다. 우리가 알 수 있도록 해주십시오!

Q : 확정편지를 받았으면 등반준비가 끝난 건가요?

A : 아니요, 반드시 레인저스테이션을 방문해서 국립공원입장료를 지불하고 등반 전 오리엔테이션에 참석하는 것을 포함한 절차를 끝내야합니다. 이 절차가 끝나면 우리는 공식 허가를 발급합니다. 경비행기회사는 이 허가서가 없으면 태워주지 않습니다.

오리엔테이션 질문

Q : 체크인의 예약이 필요합니까?

A : 예, 등반허가가 완료되면 대장은 우리의 온라인 약속을 웹사이트에 접속해서 확정, 변경, 취소 등을 할 수 있습니다. 등반허가 발급 후에는 레인저스테이션 직원이 예약을 도와 줄 수도 있습니다.

Q : 체크인 수속은 시간이 얼마나 걸립니까?

A : 단체에 따라 다르지만 2~3시간 소요됩니다. 경비행기 회사에서는 레인저 스테이션의 체크인 수속이 끝나지 않았거나 등반허가서가 없으면 탑승시키지 않습니다. 오리엔테이션 약속을 잡지 않고서 경비행기 예약을 하지 마십시오. 경비행기 회사에 오리엔테이션 시간을 알려주시면 비행시간을 잡는데 도움이 됩니다.

Q : 모든 원정대 오리엔테이션에 참석해야 합니까?

A : 예.

Q : 우리 원정대의 모든 대원들이 이전에 이곳을 등반한 적이 있어도 오리엔테이션에 참석해야 합니까?

A : 예.

Q : 체크인을 할 때 무엇을 가져가야 합니까?

A : 모든 대원들은 사진이 있는 신분증(여권이나 미국운전면허증)이 필요합니다. 또한 입장료가 필요합니다. 레인저 스테이션에서는 신용카드, 현금카드, 여행자 수표, 현금 사용이 가능하지만 개인수표는 사용할 수 없습니다. 국립공원 연간회원권이 있으면 지참하십시오. 복사본이나 팩스는 안 되니 지참 하십시오.

Q : 등반이 끝난 후에 체크아웃을 해야 합니까?

A : 예, 이 절차는 15분 정도 소요됩니다. 체크아웃을 할 때 우리는 클린마운틴캔(CMC)을 확인한 후 돌려받고 등반의 기본적인 정보를 질문합니다. 그 정보는 다음에 체크인을 하는 등반대에게 최상의 오리엔테이션을 할 수 있게 도움이 되며 연간 기록에도 올라갑니다.